

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

na przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Tarnowska w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 100mb wraz z nawierzchnią jezdni

1. Inwestor.

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Nowy Korczyn.

2. Wykonawca.

Wykonawcą projektu jest Eugeniusz Witek, oś. Gen. Andersa 6/20, 28-100 Busko-Zdrój

3. Opis funkcji, sposobu oraz charakterystyki zabudowy terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi – ul. Tarnowska znajduje się w administracji Urzędu Gminy Nowy Korczyn. Zlokalizowany jest na działkach: 1254 arkusz 2, obręb Nowy Korczyn, gmina Nowy Korczyn. Celem przebudowy jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego i pieszego poprzez przebudowę jezdni oraz chodników obustronnych.

4. Stan istniejący przebudowywanego odcinka.

Przebieg istniejącej ulicy jest prosty. Teren jest uzbrojony w sieć infrastruktury technicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 4-5,5m. Posiada nawierzchnię bitumiczną grubość 3cm. Nawierzchnia posiada deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym. Jest duży spadek poprzeczny. Brak chodnika obustronnie.

5. Charakterystyka stanu projektowanego.

5.1. Zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa zawiera się całkowicie w wolnym od zabudowy pasie drogowym i zakres rozbudowy nie styka się bezpośrednio z granicami sąsiednich działek.

5.2. Zakres rzeczowy robót.

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany na przebudowę chodnika wzdłuż drogi gminnej ul. Tarnowska w miejscowości Nowy Korczyn na odcinku 100mb wraz z nawierzchnią jezdni.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa $V_p = 40\text{km/h}$;
- przekrój uliczny, jezdni o szerokości 4-5,50m, chodnik – szerokość zmienna 1,5- 2,5m;
- przekrój poprzeczny uliczny;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego.

5.3. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych a następnie spływ wody do rowów odpływowych.

5.4. Kategoria ruchu i obciążenie ruchem.

- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN;
- kategoria ruchu – KR1

5.5. Przebieg niwelety.

- maksymalnie dostosowano do niwelety istniejącej nawierzchni;
- zachowano minimalny dopuszczalny spadek $i = 0,2\%$

5.6. Konstrukcja drogi - ulicy.

Opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r/

- nawierzchnia projektowana;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5cm;
- wykonanie warstwy profilowej w ilości 50kg/m^2 ;
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa o grubości 3cm;
- istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego – 25cm;
- przebudowa chodników na kostkę brukową wibroprasowaną o grubości 6cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi ulicy pokazana jest na rysunku Nr 3 i 3a.

6. Zagadnienia geodezyjno-prawne.

Grunty przyległe do przedmiotowego odcinka stanowi zabudowa zwarta. Działka pod jezdnię i chodnik zawarta jest w wypisie z ewidencji, który załącza się do niniejszego opracowania. Obszar działek na których projektuje się przebudowę drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Oddziaływanie na środowisko.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi - ulicy zgodnie z projektem budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska, nie powoduje degradacji. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi i chodników oraz hałas, drgania i emisję spalin wskutek przejazdu pojazdów samochodowych.

8. Warunki gruntowo-wodne.

Teren zalegają grunty gliniaste, woda gruntowa znajduje się w przedziale od 1,50-2,0m od projektowanej niwelety.

9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają zasadniczo na ukopie i dowozie ziemi na obsypanie skarpy przy chodniku.

Opracował